

## БАКАЕВ Александр Иванович

Демобилизовавшись в 1945, он работал в областном управлении землеустройства и севооборота по полученной во время войны специальности — техником-геодезистом. А в 1954-м он перешёл в заводскую геодезическую группу, которая потом «выросла в генплан», как говорит Александр Иванович.

Уроженец Кстовского района, А.И. Бакаев детство провёл в Горьком, куда на строительство автозавода переехали его родители. На автозавод в 39-м пришел он учеником фрезеровщика, там же в 41-м получил «броню» и работал, пока не получил от во-

енкомата направление в эвакуированное из Ленинграда военно-топографическое училище, что базировалось под Павловом, на территории монастыря.

— Курс был ускоренный, учились меньше двух лет, закончили в звании младших лейтенантов по специальности «топограф». Многих сразу на фронт направили, несколько человек, в том числе и меня, — в Иркутск, в топографический отряд при штабе Забайкальского военного округа. Мы проводили работы в Монголии, там до этого карт практически не было. Месяца три там работали, потом все полевые рабо-



ты были свёрнуты и нас перевели в Иркутск. В марте 45-го демобилизовался...

24 марта 2007 года

## БАКАКИН Александр Викторович

Родился в 1922 году. В Красную Армию был призван в 1940 году. Воевал на Юго-Западном, Воронежском, Западном, Южном фронтах ПВО. Награждён Орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

До завода работал народным судьёй в Кстовском нарсуде первого участка.

На НГНПЗ с 3 января 1958 года в должности начальника хозяйственного цеха № 15. С октября 1964 года по май 1965 года — оператор установки 24/6.

